

POHODLÍ

Elektronická kontrola stability: ESC, ABS, ASR, Hill Holder, Zmírnění převrácení, Asistent bočního větru, Systém kontroly stability přívěsu, Pokolizní brzdový systém

Tempomat

Manuální klimatizace v kabině

Airbagy řidiče a spolujezdce

Centrální zamykání kabiny řidiče a obývacího pokoje

Garáž s hlubokou ložnou plochou, protiskluzová podlaha, osvětlená, vyhřívaná a uzavírací lišta s variabilními oky

Garážová vrata na obou stranách s plynovými tlumiči a dvojitým uzamykacím systémem s jednotným ovládáním

Vstup do kupé, elektrický schod

Dveře karoserie Premium XL, s dálkovým ovládáním, centrálním zamykáním, oknem, zatemněním, úložným prostorem a moskytiérou

Dveře do obývacího pokoje s plynovou tlakovou klapkou

Přídavná kuchyňská pracovní plocha, skládací

Kuchyňské zásuvky soft close

Nastavitelná světla na čtení s USB zásuvkami

Noční osvětlení na všech schodech

Obývací prostor bez schodů

Sedací skupina opěrky hlavy s výškovým nastavením

Skupinový sedací stůl s pohyblivou deskou

Panoramatický střešní poklop v obývacím pokoji

Pohodlné matrace „Ergonomy“, proti roztočům, s prodyšnou strečovou podšívkou, lze prát v pračce

Integrované skládací lůžko s lamelovým roštem a kvalitní matrací, celoobvodový závěs, nastavitelné lampičky na čtení, USB zásuvky, střešní poklop, úložný prostor, zatemňovací záhyby, ovládání světla

Šatní skříň s výsuvnou lištou

Šatnová skříň s automatickým vnitřním osvětlením

Přihrádka na boty ve vstupní části

Úložný prostor v sedací části se vstupem do dvojité podlahy

DESIGN

Jednodílná přední část GRP s panoramatickým čelním sklem

Zadní LED světlomety s dynamickými ukazateli chodu

Kuchyňský povrch a stůl, odolné proti poškrábání a snadno se čistí (Fenix®)

Strop obývacího pokoje čalouněný a krytý

Stěny ložnice potažené eko kůží

Kabina řidiče s prvky z eko kůže

K dispozici jsou dva designy nábytku: „Rovere Moka“ (S), „Pero Toscano“ (O)

Sedací sedáky s odnímatelnými potahy, individuálně konfigurovatelné kombinace podsedáků a opěráků

Čelo postele v exkluzivním designu

TECHNIKA

Fiat Ducato, 140 HP, Turbo Diesel Common Rail

Tepelná izolace XPS, hliníkové stěny, boční stěny a střešní konstrukce z polyuretanu, GRP střecha

Dvojitá podlaha, vyhříváná, osvětlená s funkcí akumulace tepla, nakládání zvenku i zevnitř, úložný prostor a technické instalace

Pozinkovaný ocelový rám pro větší stabilitu

GRP podklad, ABS boční zástěry

Garáž s maximálním užitečným zatížením 250 kg v závislosti na konfiguraci a efektivním zatížení při používání

Chladnička s automatickou volbou zdroje energie (AES)

LED osvětlení koncept, nepřímé osvětlení, stmívatelné

Kombinované plynové topení s rozvodem tepla po celém obytném automobilu včetně garáže a kabiny řidiče

Vytápění s digitálním ovládacím panelem a časovou regulací

Celoobvodové vyhřívání kabiny řidiče

Palubní ovládací panel s barevným displejem

Palubní řídicí systém CI-BUS

Napájejte a nabíjejte mobilní zařízení přes USB konektor

Nádrž na čerstvou vodu ve zvýšené podlaze, vyhříváná, se snadným přístupem pro kontrolu a čištění

Tlakové vodní čerpadlo s expanzní nádobou, vyhříváné, přístupné přes garáž

Nádrž na odpadní vodu ve zvýšené podlaze, vyhříváná se snadným přístupem pro kontrolu a čištění

Odtokové potrubí se sifonem a nádrží na odpadní vodu s vnějším odvětráváním pro zamezení vzniku zápachu

Elektrický ventil odpadní vody